

В жизни всегда есть место подвигу
(Долгий путь домой)

Что нас ждет, никто не знает
Слава, крест, позор.
Тяжкий стон свинца и стали
Средь долин и гор.
Здесь иначе, по-другому, жизнь и смерть течет,
От трагедий начинаем жизненный отсчет.

Крушение пассажирского поезда «Невский экспресс» сообщением Москва-Санкт-Петербург произошло в пятницу вечером 27 ноября 2009 года.

Именно этим маршрутом большая часть пассажиров возвращалась домой к родным и близким после трудовой недели в столице. Среди них был сотрудник Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД России полковник милиции Андрей Абраменко. На ближайшие выходные ему представилась возможность выехать в Санкт-Петербург к родным. В городе на Неве его ждали жена и трое детей, одному из которых в воскресенье исполнялось шесть лет. Родственники планировали отметить день рождения ребенка. Зная это, отец заранее купил подарки: большую игрушечную грузовую машину, краски и книгу сказок.

Вечером, в половине десятого дремавший Андрей, ехавший в четвертом с хвоста вагоне, почувствовал сильный толчок, вибрацию и резкое торможение состава. В течении минуты, поезд остановился, с полок вагона посыпались вещи. Вагон не естественно наклонился. Выбежав в тамбур и выпрыгнув из вагона, Андрей оказался в безлюдной местности. Третий и четвертый вагоны сошли с рельсов. Один из них перекрыл встречное движение и стал последним в составе поезда. Два хвостовых вагона отцепились по неизвестной причине и находились неизвестно где.

Не растерявшись и, не теряя ни минуты, сотрудник милиции связался по мобильному телефону с Евгением Стасишиным – руководителем линейного подразделения органов внутренних дел на транспорте, в зоне обслуживания которого произошло аналогичное ЧП двухлетней давности, попросил сообщить о перекрытии движения в обоих направлениях.

Андрей Абраменко служит в органах внутренних дел с 1994 года, до этого времени проходил службу в вооруженных силах. В период первой Чеченской кампании принимал участие в боевых действиях, являясь, на тот момент, заместителем командира ОМОНа, был награжден «Орденом Мужества» Навыки, полученные в Чечне, оченьгодились ему в этой непростой жизненной ситуации.

Вместе с двумя попутчиками, бойцами ОМОНа, один из которых – майор милиции Дмитрий Хистяев является заместителем командира ОМОНа при Северо-Западном УВД на транспорте, Абраменко побежал вдоль железнодорожного пути в сторону отцепленных от состава вагонов. Бежать пришлось около километра.

Позднее Андрей рассказывал: «Подбежав одним из первых к месту происшествия, я увидел два перевернутых перекореженных вагона, из которых доносились крики и стоны пассажиров. В междумурном пространстве, был зажат человек. В первый момент было не понятно, жив он или мертв... Оборвавшийся контактный провод касался металлических стен вагона, искры разлетались во все стороны. Видя это, я отбросил провод на землю».

Правильно оценив ситуацию, Андрей еще раз связался по телефону с начальником Санкт-Петербургского ЛУВД полковником милиции Евгением Стасишиным и попросил его проинформировать заинтересованные спецслужбы, руководство железной дороги об аварии и обесточить провода, что и было сделано в дальнейшем. Таким образом, был предотвращен очаг пожара.

Андрей понял, что от него, как от очевидца события, теперь зависит очень многое. Первое, что им было предпринято – немедленный звонок начальнику Северо-Западного УВД на транспорте, а также в отдел оперативного реагирования Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД России.

Благодаря четкому докладу, грамотной оценке событий, руководство органов внутренних дел на транспорте было незамедлительно поставлено в известность. Силы транспортной милиции были мобилизованы в считанные минуты, о случившемся доложено Министру.

Но в тот момент Абраменко не думал о докладах. Находясь в эпицентре событий, участник боевых действий, имеющий за плечами опыт Северного Кавказа, интуитивно поступал так, как подсказывало ему сердце и совесть.

Вскоре подбежали пассажиры злополучного поезда, среди которых были медицинские работники. Добровольные спасатели, вместе с проводниками действовали четко и организовано. Пострадавших, в основном с рваными, резано-колотыми ранами, переломами и ушибами укладывали в чистом поле на матрасы, старались прикрыть одеялами. В качестве перевязочных материалов пошли в ход простыни.

Примерно в трехстах метрах от места крушения, на железнодорожном полотне Абраменко обнаружил углубление, где рельс были вырван. Все очень напоминало картину в момент теракта 2007 года, совершенного в такой же безлюдной местности, приблизительно на этом же участке Октябрьской железной дороги.

Мобильник Андрея звонил, не переставая. Поступил звонок от начальника Департамента обеспечения правопорядка на транспорте МВД России генерал-лейтенанта милиции В.В. Захаренкова. Он просил уточнить, по мере возможности, причину происшествия, дать точную, на момент звонка, информацию о событиях, описать место предположительного теракта, доложить о принимаемых мерах. Полковнику милиции Андрею Абраменко поступила команда оставаться на месте совершения теракта,

докладывать обстановку и не допускать к месту подрыва поезда несанкционированных лиц.

Позднее Андрей рассказывал: «Помогая раненым, сотрудники транспортной милиции не думали о времени, об усталости. Первые машины скорой помощи не могли к месту катастрофы, пострадавших несли на носилках метров триста».

Спустя два часа начали прибывать специалисты и сотрудники правоохранительных органов. На месте крушения пассажирского поезда № 166 «Невский Экспресс» был создан оперативный штаб. Абраменко дождался прибытия личного состава транспортной милиции, в том числе заместителя начальника ДОПТ МВД России генерал-полковника милиции Василия Романицы и уже не по телефону, а лично доложил руководителю о случившемся. В полдень следующего дня ему было разрешено отбыть с места происшествия домой.

Бойцы ОМОНа при Северо-Западном УВД на транспорте подбросили Андрея до автомобильной трассы Москва-Санкт-Петербург и далее, проехав автостопом более четырехсот километров, сотрудник милиции добрался до города к своим родным и близким.

Такой долгий путь домой...

И уже в понедельник, 30 ноября, в девять утра полковник милиции Андрей Абраменко находился на своем рабочем месте в Департаменте обеспечения правопорядка на транспорте, приступив к своим непосредственной работе.

Елена Новик
ДОПТ МВД России
624-65-03